

COPIAPÓ, ¿CIUDAD EN EXPANSIÓN O CIUDAD DE SEGREGACIÓN?

"La ciudad en sí misma es preexistencia, belleza, cultura e historia y al mismo tiempo es economías de escala, relaciones, disfunciones, creatividad, producción y consumo. La dialéctica entre la existencia de la ciudad y la adecuación de la ciudad a las nuevas condiciones, es consustancial a la ciudad, de la misma forma que lo es la tendencia a la expansión y al crecimiento asociada a la idea de creación de riqueza."

-CRECIMIENTO URBANO Y EL MODELO DE CIUDAD
Rafael García Catalá

La ciudad de Copiapó se ubica en un valle del desierto de Atacama, en la tercera región de Atacama. En los últimos años se puede apreciar un crecimiento de la población de un 2,5% anual y una densificación de la ciudad la cual está totalmente ligada a la producción minera. En éste ensayo hablaré principalmente de cómo estas empresas han causado un impacto en la ciudad en cuanto a lo que es el crecimiento y la densificación de la ciudad, la inmigración inter-regional y el boom inmobiliario

Siguiendo con lo anterior, podemos decir que actualmente existen alrededor de 10 empresas mineras que se dedican a la extracción y/o al procesamiento de los minerales, principalmente cobre, aportando el 40% del PIB regional, en los alrededores de la ciudad. De esta manera, estas empresas han dado inicio a que la ciudad adquiera una dinámica residencial ligada totalmente a la minería, entonces, además de los ingresos que le aportan a la ciudad y a la región ¿Qué tan importantes son estas empresas para la ciudad? ¿De qué manera están influyendo en ella? La existencia de estas empresas mineras ha ido generando una alta oferta de empleo, produciendo una alta tasa de inmigración tanto internacional como interregional. Como es un efecto en cadena, esto último ha ido logrando que la ciudad de Copiapó se vaya densificando a partir de proyectos inmobiliarios y tomas informales, en donde los primeros ocupan los dos ejes viales estructurales de la ciudad, que son la Avenida Copayapu y la Avenida Los Carrera los cuales sirven de conexión entre los extremos más lejanos de la ciudad con su centro; y donde los últimos se ubican en los sectores más perimetrales de la ciudad los que son el sector de El Palomar y el sector de Ollanta, el cual, además, ha ido perdiendo sus áreas verdes y sectores agrícolas por la construcción de nuevas edificaciones y viviendas. Estos sectores, al no presentar una buena conexión hacia el centro de la ciudad, tanto como caminos o calles formales como tampoco transporte público, han sido parte, por al menos los últimos 10 años, de una segregación social ligada totalmente al ingreso familiar y a las conexiones viales. Esta segregación se hace presente desde el momento en el que surgen las preguntas "¿Dónde vives?" hasta "¿En qué sector estudias?". Los colegios situados en el sector del Oeste y el Centro de Copiapó son principalmente colegios particulares o particulares subvencionados tales como "La escuela Italiana", "El colegio Cervantino", "Liceo Católico", "Escuela Técnico Profesional", etc..., en donde los alumnos que asisten generalmente son parte de familias fundadoras o familias que han vivido durante muchos años en la ciudad, donde sus padres suelen estar relacionados con altos cargos en las empresas mineras. Mientras que por otro lado, los colegios municipales se ubican en los sectores perimetrales como la "Escuela A4", "Escuela B5", "Liceo el Palomar", etc..., en donde los alumnos asistentes suelen ser hijos de inmigrantes tanto internacionales como interregionales. Estos inmigrantes suelen ser trabajadores de bajos ingresos, tanto por no estar ligados a empresas mineras como por laborar en otros rubros como lo son el comercio informal, etc... Este tipo de inmigrante con bajos ingresos, vive en los sectores perimetrales de la ciudad en una situación precaria siendo víctima de la segregación.

Estos no poseen la cantidad necesaria de transporte público para la distancia que deben recorrer para dirigirse a sus trabajos o a sus centros de estudio, dejándolos inhabilitados en lo que a movilidad instantánea se refiere, ya que para poder desplazarse al sector centro de la ciudad deben comenzar a esperar la locomoción (transporte público) al menos una hora antes para poder llegar a tiempo a realizar la actividad que se desee. ¿Pero qué pasa con los inmigrantes que tienen un ingreso medio o medio alto, que han llegado a trabajar en las empresas mineras como supervisores, jefes de área, etc...? A este tipo de inmigrantes los podemos encontrar en la zona centro de la ciudad o en el sector de la Avenida Los Carrera, los cuales se han convertido en nuevos sectores "departamentales" que a pesar de estar presente en todo el eje vial estructural (Copayapu y Los Carrera) se densifica en el centro de la ciudad por la facilidad de conexión que existe en ese sector; oportunidad de transporte público a los diferentes barrios de la ciudad, cercanía con los servicios básicos como lo son hospitales, supermercados, ferias, etc..., lo que permite una movilidad peatonal que se ajusta a las necesidades de los usuarios de la parte principal de la ciudad. En el caso de los sectores de las Avenidas Copayapu y Los Carrera, han comenzado a surgir pequeños centros de servicios tanto supermercados, nuevos colegios, farmacias, etc..., y también nuevas líneas de locomoción (Colectivos y Micros)

Por lo tanto, para finalizar, vuelvo a preguntar, ¿Cuál es el grado de influencia de las grandes empresas mineras sobre la ciudad de Copiapó? Personalmente considero que las empresas mineras intervienen de manera directa y significativa en la ciudad de Copiapó generando un efecto en cadena sobre la expansión y densificación de la ciudad la cual está ligada fuertemente a lo que es la oferta de empleo, trayendo a la ciudad una alta tasa de inmigrantes que desean ocupar esos puestos u ocupar los puestos que quedan vacíos en los rubros más complementarios en la ciudad. Por otro lado, de lo que no se hacen cargo las empresas mineras es de generar una mayor homogeneidad en los sectores periféricos y céntricos de la ciudad, sin embargo si deberían hacer lo de manera indirecta, que es que con algún porcentaje de los ingresos anuales entregados al municipio, este último debería hacerse cargo de ofrecer los servicios básicos que los sectores perimetrales necesitan y generar las vías de comunicación necesarias para unir el centro con la periferia.

Suilim Milla Zurita
201213046-8

